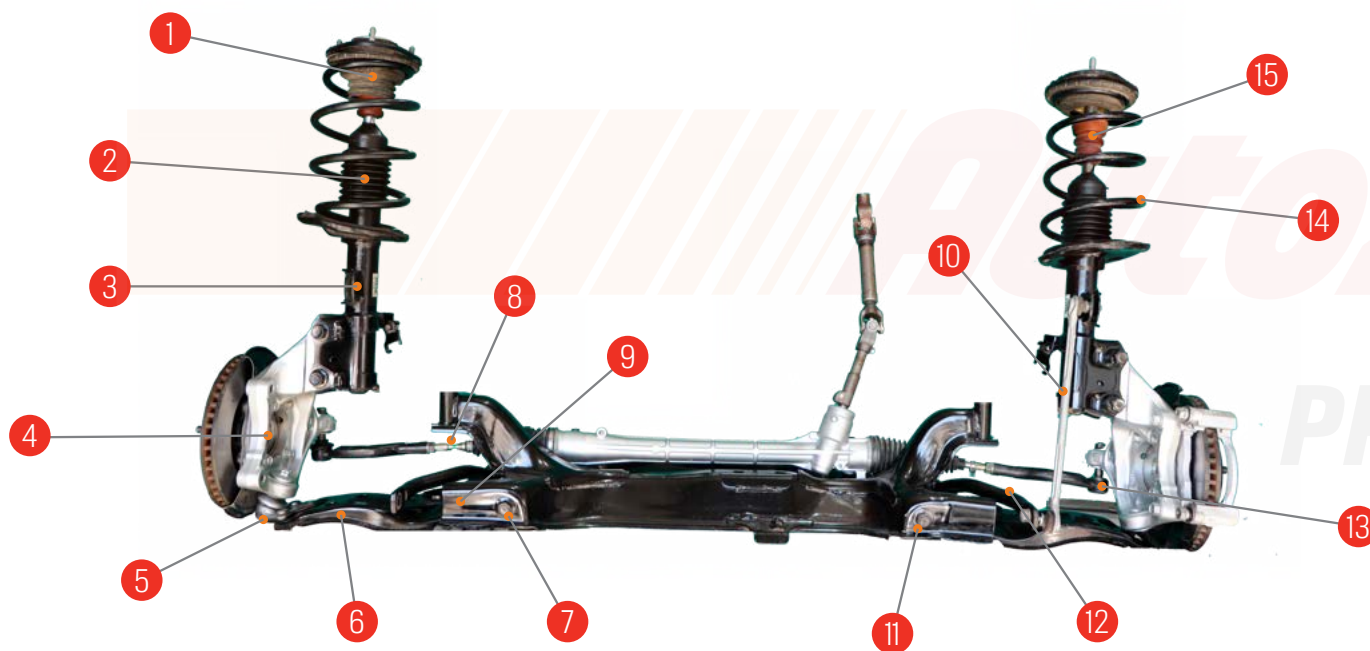


Haz clic en el número de la pieza para conocer más



1. Base de amortiguador
2. Cubrepolvos
3. Amortiguador
4. Mangueta de dirección
5. Rótula
6. Horquilla
7. Buje de horquilla
8. Ballesta / Brazo control direccional
9. Goma estabilizadora
10. Tornillo estabilizador
11. Buje de horquilla flotante
12. Barra estabilizadora
13. Terminal de ballesta
14. Resorte / Muelle helicoidal
15. Goma de tope



AMORTIGUADOR

FUNCIONAMIENTO

Controla el movimiento del resorte y absorbe la energía generada por las irregularidades del camino, convirtiéndola en calor mediante la fricción del aceite interno. Esto evita que el vehículo rebote excesivamente y mantiene el contacto constante de las llantas con el pavimento.

SÍNTOMAS DE AVERÍAS

- Ruidos, inestabilidad al momento de pasar un bache o un tope.
- Rebote excesivo del vehículo.
- Desgaste prematuro de los componentes de la suspensión.
- Frenado prolongado o inestable.
- Fugas de aceite visibles.
- Sensación de inestabilidad o “flotación” al manejar.

PERIODO DE REEMPLAZO

Cada 60,000 Km.



BASE DE AMORTIGUADOR

FUNCIONAMIENTO

Conecta el amortiguador con la carrocería del vehículo asegurando la función correcta del amortiguador y absorbiendo vibraciones y, si incluye rodamiento, permite el giro de la suspensión en el eje delantero.

SÍNTOMAS DE AVERÍAS

- Desalineación o dirección imprecisa.
- Fugas de grasa (si tiene rodamiento).
- Desgaste irregular en llantas delanteras.

PERIODO DE REEMPLAZO

Cada 60,000 Km o en cada reemplazo de amortiguadores.



BIELETA

FUNCIONAMIENTO

Transmite el movimiento del volante a las llantas a través del sistema de dirección. Conecta componentes como la cremallera o la caja de dirección con los extremos de dirección, permitiendo que las llantas giren con precisión y estabilidad al girar el volante.

SÍNTOMAS DE AVERÍAS

- Pérdida de control direccional.
- Golpeteos al circular por terrenos irregulares.
- Desgaste prematuro en las llantas.

PERIODO DE REEMPLAZO

Cada 80,000 a 100,000 km, cuando presente desgaste prematuro o con cada reemplazo de terminal de bieleta.

Ir al inicio



BUJE DE HORQUILLA

FUNCIONAMIENTO

Absorbe vibraciones y permite el movimiento controlado entre la horquilla y el chasis, mejorando la estabilidad y el confort.

SÍNTOMAS DE AVERÍAS

- Movimiento brusco en las llantas.
- Golpeteo entre metales.

PERIODO DE REEMPLAZO

Cada 60,000 a 80,000 km.



CUBREPOLVOS

FUNCIONAMIENTO

Evita que agentes externos como polvo, suciedad o agua generen desgaste prematuro en el vástago del amortiguador.

SÍNTOMAS DE AVERÍAS

- Ruido metálico al pasar por baches.
- Presencia de grasa o suciedad en el vástago del amortiguador.

PERIODO DE REEMPLAZO

Cada 60,000 km o en cada reemplazo de amortiguadores.



HORQUILLA

FUNCIONAMIENTO

Absorbe los impactos y movimientos verticales generados por las irregularidades del camino. Además, mantiene la posición y el ángulo adecuado de las llantas permitiendo una conducción estable y segura.

SÍNTOMAS DE AVERÍAS

- Pérdida de control direccional.
- Manejo impreciso del vehículo, vibraciones al conducir.
- Inclinación del vehículo hacia un lado.
- Grietas o corrosión en la horquilla.

PERIODO DE REEMPLAZO

Cada 100,000 a 120,000 km, cuando presente desgaste prematuro o cada dos cambios de bujes.



RESORTE / MUELLE HELICOIDAL

FUNCIONAMIENTO

Almacena y libera energía al comprimirse y expandirse frente a las irregularidades del camino. Absorbe los impactos verticales y mantiene la altura del vehículo.

SÍNTOMAS DE AVERÍAS

- Rebote excesivo.
- Vehículo desnivelado.
- Ruidos metálicos o crujidos al pasar por baches.
- Grietas, oxidación o fracturas visibles en el resorte.
- Desgaste irregular en las llantas.

PERIODO DE REEMPLAZO

Cada 120,000 km, cuando presente desgaste prematuro y cada dos cambios de amortiguadores.

Ir al inicio



RÓTULA

FUNCIONAMIENTO

Permite el movimiento articulado entre la suspensión y la dirección del vehículo. Funciona como una bisagra esférica que facilita el giro de las llantas y el movimiento vertical de la suspensión al mismo tiempo, manteniendo el control y la alineación adecuada durante la conducción.

SÍNTOMAS DE AVERÍAS

- Ruidos o golpeteos al girar el volante o al pasar por baches.
- Dirección inestable o vibraciones en el volante.
- Movimiento lateral (juego) excesivo en las llantas.
- Dificultad o rigidez al girar el volante.
- Desalineación de las llantas.
- Movimiento visible en la rótula al inspeccionar el vehículo.

PERIODO DE REEMPLAZO

Cada 120,000 km, cuando presente desgaste prematuro y cada dos cambios de amortiguadores.



TORNILLO ESTABILIZADOR

FUNCIONAMIENTO

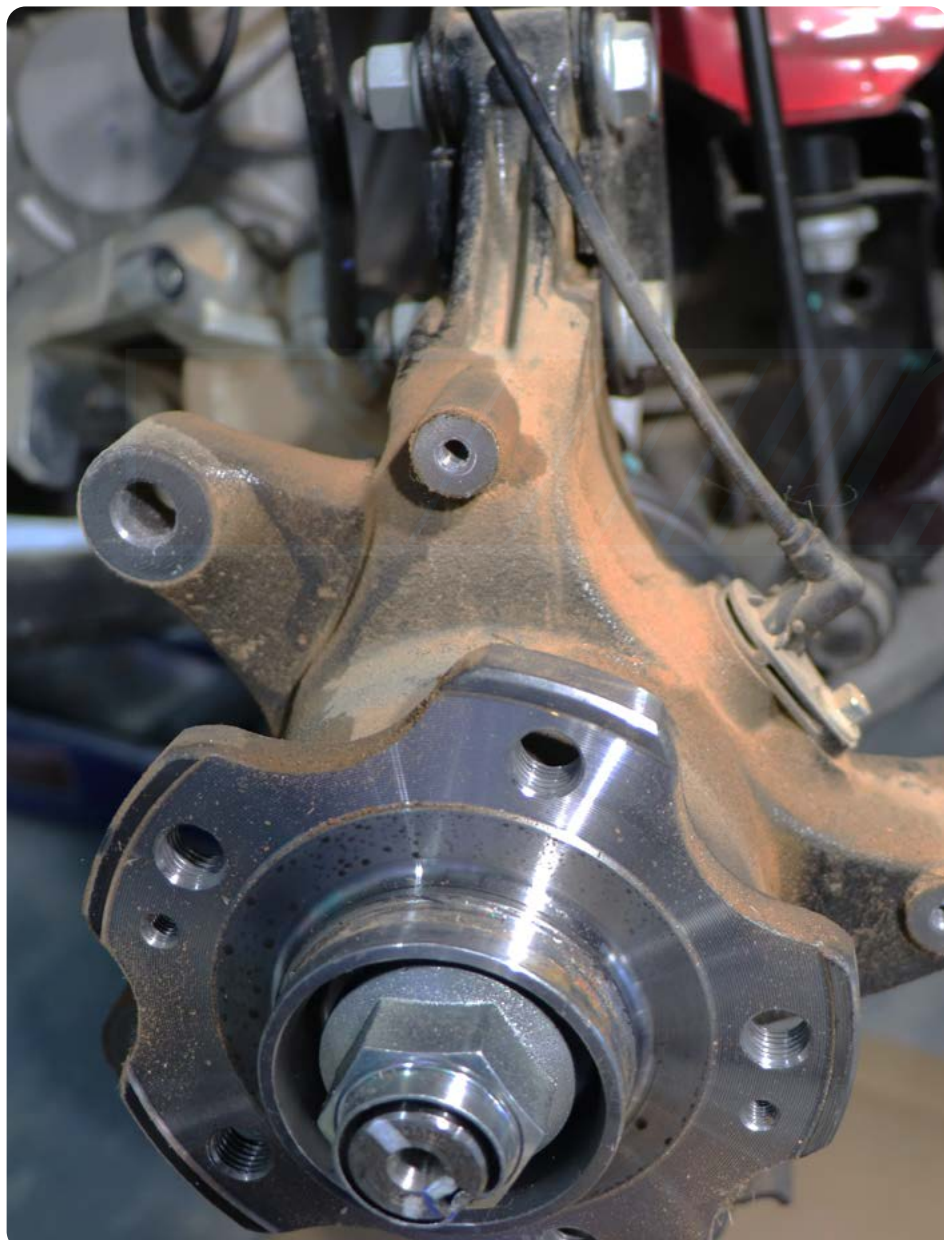
También conocidos como pernos o fijaciones de la barra estabilizadora, aseguran que la barra esté firmemente unida al chasis del vehículo para mantenerla en su lugar, permitiendo que controle el balance del vehículo y reduzca el balanceo en las curvas.

SÍNTOMAS DE AVERÍAS

- Ruidos de golpes o chirridos al pasar por baches.
- Dirección inestable o mayor inclinación en las curvas.
- Desgaste excesivo en los bordes de las llantas.
- Problemas de manejo o mayor sensación de “flotabilidad”.
- Movimiento anormal de la barra estabilizadora al inspeccionar el vehículo.

PERIODO DE REEMPLAZO

Cada 80,000 a 100,000 km, cuando presente desgaste prematuro o en cada reemplazo de bieleta.



MANGUETA DE DIRECCIÓN

FUNCIONAMIENTO

Se encarga de conectar a la rueda con el resto de los componentes de suspensión.

Generalmente aloja a la masa y balero de rueda.

SÍNTOMAS DE AVERÍAS

- Ruido al girar el neumático.
- Vibración en el volante.
- Problemas de alineación.
- Dificultad para girar el volante.

PERIODO DE REEMPLAZO

Cada 180,000 a 200,000 km o cuando presente desgaste prematuro.



GOMA DE TOPE

FUNCIONAMIENTO

También conocida como tope de compresión, absorbe impactos extremos y protege al amortiguador de daños estructurales, evitando que los elementos metálicos choquen entre sí.

SÍNTOMAS DE AVERÍAS

- Golpeteos al pasar por baches o topes.
- Ruido metálico en la suspensión al comprimir completamente,
- Desgaste prematuro del amortiguador o resortes.
- Sensación de olpe duro en la carrocería al circular en caminos irregulares.
- Goma visiblemente cuarteada.

PERIODO DE REEMPLAZO

Cada 60,000 km o en cada reemplazo de amortiguadores.



BUJE DE HORQUILLA FLOTANTE

FUNCIONAMIENTO

Compuesto por una parte de goma (o poliuretano) y una parte metálica, permite un ligero movimiento oscilante de la horquilla durante la conducción, absorbiendo las vibraciones y movimientos laterales que se producen al pasar por irregularidades del camino.

SÍNTOMAS DE AVERÍAS

- Golpes secos en caminos irregulares.
- Tironeo al frenar o acelerar.
- Ruido tipo “clac” o golpeteo al pasar por baches.
- Vibraciones en el volante o en la suspensión.
- Desgaste irregular en las llantas.
- Frenado inestable o desvío al frenar.
- Sensación de dirección imprecisa o flotante.
- Goma rota o agrietada.

PERIODO DE REEMPLAZO

Cada 60,000 a 80,000 km.



BARRA ESTABILIZADORA

FUNCIONAMIENTO

Conecta a las llantas del mismo eje (delantero o trasero) mediante bujes y bieletas. Cuando el vehículo toma una curva, la barra se torsiona para compensar la diferencia de altura entre las llantas, distribuyendo el peso y manteniendo el vehículo más nivelado.

SÍNTOMAS DE AVERÍAS

- Balanceo excesivo en curvas.
- Ruidos metálicos o golpeteos al pasar por topes o baches.
- Pérdida de estabilidad al girar o maniobrar.
- Desgaste irregular de las llantas.
- Bujes rotos, bieletas sueltas o barra dañada.

PERIODO DE REEMPLAZO

Cada 80,000 a 100,000 km.



GOMA ESTABILIZADORA

FUNCIONAMIENTO

Sujeta la barra estabilizadora al chasis. Su función es absorber vibraciones, reducir ruidos y permitir que la barra estabilizadora se torsione con libertad, manteniendo su posición y funcionamiento adecuado.

SÍNTOMAS DE AVERÍAS

- Movimiento brusco en la barra estabilizadora.
- Ruidos y golpeteos.
- Sensación de suspensión suelta o menos firme.
- Desgaste desigual en los neumáticos.
- Bujes agrietados, rotos o deformados.

PERIODO DE REEMPLAZO

Cada 50,000 km.



TERMINAL DE BIELETA

FUNCIONAMIENTO

Es el punto de unión articulado entre la barra estabilizadora y la suspensión (generalmente el amortiguador). Su función es transmitir el movimiento de torsión de la barra estabilizadora hacia la suspensión ayudando a reducir el balanceo del vehículo en curvas.

SÍNTOMAS DE AVERÍAS

- Ruido de golpeteo o traqueteo al pasar por baches o topes.
- Pérdida de estabilidad o balanceo excesivo al tomar curvas.
- Dirección imprecisa.
- Desgaste irregular en las llantas.
- Holgura en la terminal.

PERIODO DE REEMPLAZO

Cada 80,000 a 100,000 km, cuando presente desgaste prematuro o en cada reemplazo de bieleta.