

LUZ DE BATERÍA ENCENDIDA Y SOBRECALENTAMIENTO DEL ALTERNADOR

Vehículo: Nissan Altima 2004, L4-2.5L, QR25DE
Kilometraje: 198,234 km

INFORME DE DIAGNÓSTICO Y REPARACIÓN

⚠ FALLO

Un Nissan Altima llegó al taller con la luz de la batería encendida en el tablero. El técnico diagnosticó un alternador defectuoso y procedió a reemplazarlo. Sin embargo, al encender el motor para probar el sistema de carga, el nuevo alternador comenzó a sobrecalentarse rápidamente.

Asumiendo que el alternador estaba defectuoso, el técnico lo sustituyó nuevamente. No obstante, el segundo alternador presentó el mismo problema, alcanzando una temperatura de 87°C según una medición con un sensor de temperatura digital portátil.

DIAGNÓSTICO

Dado que era poco probable que dos alternadores nuevos fallaran de la misma manera, se recomendó verificar la resistencia entre la carcasa del alternador y el poste negativo de la batería.

Al realizar la prueba, el técnico encontró una alta resistencia a tierra en la carcasa del alternador. Una inspección más detallada reveló que el problema se debía a un cable de tierra corroído en el bloque del motor.

REPARACIÓN CONFIRMADA

El técnico limpió y reinstaló el cable de tierra del motor, asegurando una buena conexión a tierra, tras la reparación, la resistencia a tierra volvió a niveles normales y el alternador dejó de sobrecalentarse.



SOLUCIONA INCONVENIENTES ELÉCTRICOS DE FORMA MÁS RÁPIDA

CONOCE MÁS EN **ALLDATA.com**

ALLDATA
INTELIGENCIA AUTOMOTRIZ™