

VEHÍCULO: Ford F-150 2000 V6 4.2L.

El usuario de la camioneta reporta que el testigo de carga de batería se encuentra encendido. Cuando el motor esta funcionando, la batería se descarga con rapidez y tiene que estar realizando cargas de la misma.



DETALLES DEL CASO:

Cuando el técnico revisa el estado de carga de la batería con el motor encendido, la tensión es de 11.8V, se aseguró que la banda de accesorios esté colocada y trabajando correctamente.

El testigo de batería permanece encendido todo el tiempo.

No llega alimentación al regulador de tensión del alternador.

REPARACIÓN:

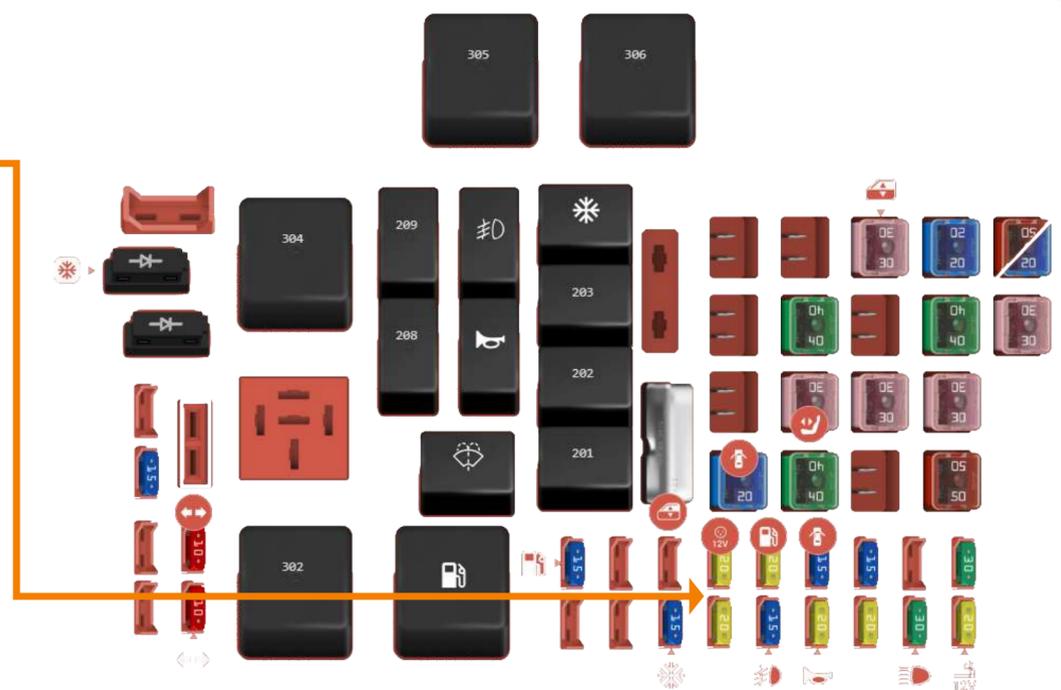
- 1** Realiza una inspección visual del conector del regulador de tensión y de los bornes de batería. También confirma las alineaciones del regulador de tensión.
- 2** Si no llega corriente de alimentación al regulador de tensión, comprueba el estado físico del cable de alimentación y realiza una comprobación de continuidad a los fusibles.
- 3** Si el fusible de campos de alternador se encuentra abierto, comprueba el estado de la batería antes de reemplazarlo. Si la batería presenta fuga de líquido será necesario reemplazarla. También inspecciona que el cable de alimentación de campos no presente conexiones ajenas a su función.

Reemplaza el fusible por uno nuevo de la misma capacidad, **elimina** las conexiones ajenas del cable de campos de alternador y de ser necesario **reemplaza** la batería (la batería puede estar en corto y es por ello que se funde el fusible).

UBICACIÓN DEL FUSIBLE

NOTA:

La capacidad del fusible debe ser de 20 A, color amarillo.



REPARACIÓN VERIFICADA:

Se reemplazó el fusible y la batería, posteriormente se encendió el vehículo y se comprobó el estado de carga de la batería; el multímetro marca 14.3 V. El testigo de carga se apaga cuando el motor está funcionando.

Duralast | BATERÍAS

- GARANTÍA A NIVEL NACIONAL
- PARA TODO TIPO DE VEHÍCULO

*Pruebas de durabilidad. Más detalles en <https://www.autozone.com.mx/lp/legales>

DE VENTA EXCLUSIVA EN **AutoZone**



Este material ha sido creado gracias a la colaboración entre AutoZone de Mexico, S. de R.L. de C.V., líder en venta y distribución de refacciones, accesorios y productos automotrices y el Centro Educativo Grupo CEDVA.

Todos los textos, fotografías, infografías y gráficos de este sitio web, son propiedad exclusiva de AutoZone de Mexico, S. de R.L. de C.V., Toda la información, contenido y material del arte es únicamente para fines informativos y de demostración. Queda estrictamente prohibida su reproducción, distribución o uso sin el permiso expreso y por escrito de AutoZone.