

# FALLAS COMUNES EN LAS BALATAS

Los vehículos pueden presentar varias **anomalías al frenar**, por ejemplo:

**RECHINIDO**

**VIBRACIONES**

**SOBRECALENTAMIENTO**

**RIGIDEZ EN EL PEDAL DE FRENO**

**FRENADO DEFICIENTE**

Lo anterior puede ser causado por alguna de las siguientes **FALLAS COMUNES** en las **balatas**:



## CRISTALIZACIÓN

### SÍNTOMA:

Una decoloración azul o brillante en la balata o el disco.

### CAUSA:

Frenado excesivo que no permite disipar la temperatura en un tiempo adecuado. El cambio brusco de temperatura también es motivo por el cual sucede este fenómeno.

## DESGASTE PREMATURO

### SÍNTOMA:

La balata presenta un desgaste excesivo en corto plazo.

### CAUSA:

Posible mal funcionamiento en el desplazamiento del pistón.



## DESGASTE IRREGULAR

### SÍNTOMA:

Un extremo de la balata es más delgado que el otro.

### CAUSA:

Posible deformación en el rotor, haciendo un mal contacto entre balata y rotor.

## GRIETAS

### SÍNTOMA:

Las grietas se forman en el interior de la pastilla y salen a la superficie.

### CAUSA:

Cambios repentinos de temperatura (choque térmico).



## CONTAMINACIÓN EN LA BALATA

### SÍNTOMA:

La balata se contaminó de líquido de frenos o grasa de los herrajes.

### CAUSA:

Posible fuga de líquido de frenos o una mala aplicación de grasa.



Estos daños pueden ser evitados con un mantenimiento correcto, ya sea reemplazando los componentes que ya concluyeron su tiempo de utilidad, realizando la lubricación de sellos y ligas del sistema de frenos limpiando los componentes que interactúan con las balatas y rotores.