



El **propósito principal** de un aceite para motor es **lubricar** las partes móviles (pistones).



Ayuda a **reducir la fricción** entre los metales.



El aceite también **limpia, inhibe** la corrosión, **evita** formación de lodos y **reduce/controla** la temperatura.

Un aceite puede ser **Monogrado** (1 viscosidad de operación) o **Multigrado** (rango de viscosidades).



Los aceites **multigrado** pueden ser de base mineral, de base semisintética o de base sintética.

## MEJOR BASE + ADITIVOS MEJOR CALIDAD DEL ACEITE



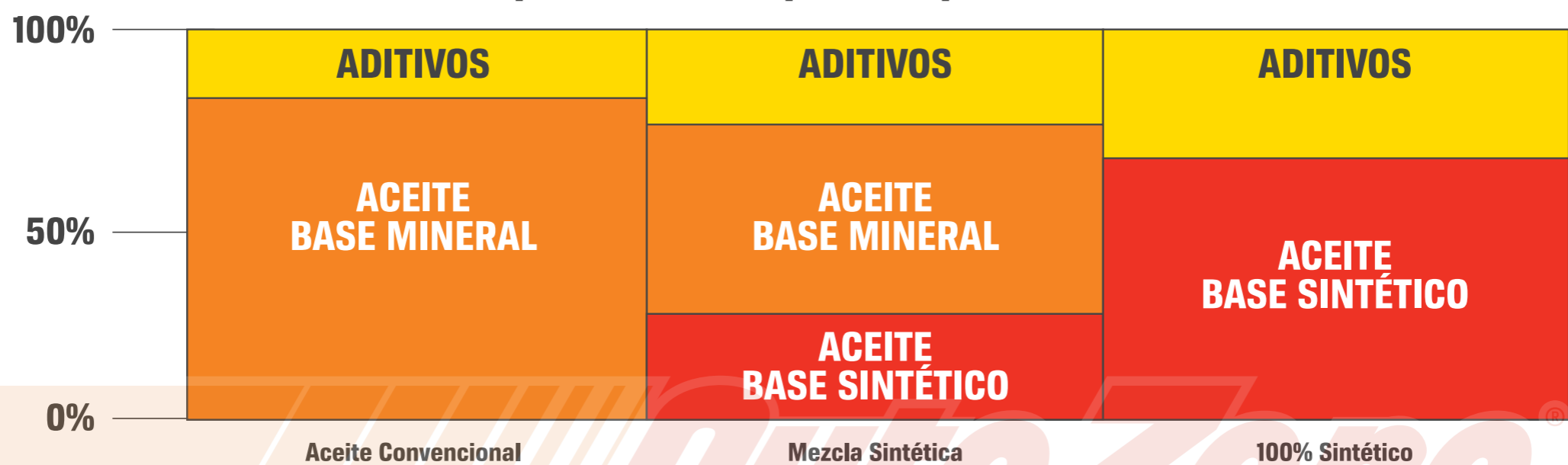
Una **mejor calidad del aceite** permite mantener la **viscosidad**, así como una mayor acción **antifricción**, mejorar la capacidad de **limpiar**, menor **evaporación** y mayor **vida útil**.

### 5W-30

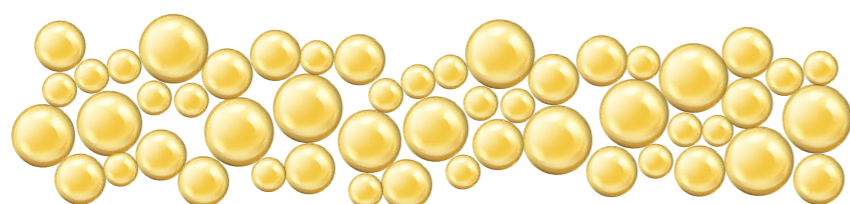
El **primer número** en un aceite **multigrado** indica la **viscosidad en frío** (5 +/- minutos iniciales cuando se enciende un auto).

El **segundo número** en un aceite **multigrado** indica la **viscosidad en temperatura de operación** (100° y 110° centígrados).

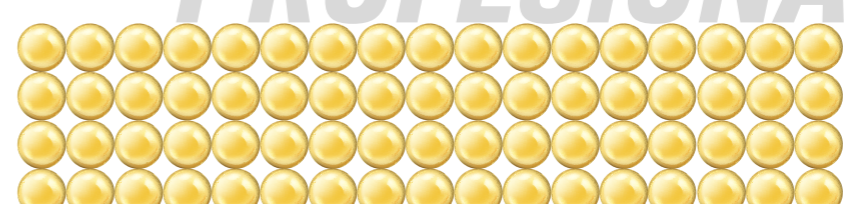
## Tipos de Aceite por composición



## - CALIDAD DE ACEITE BASE +



Moléculas Aceite Convencional



Moléculas Aceite Sintético



Convencional



Sintético

## + FRICCIÓN / DESGASTE -